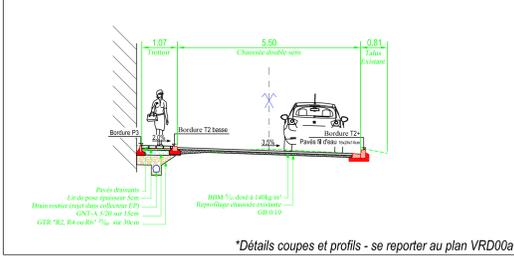
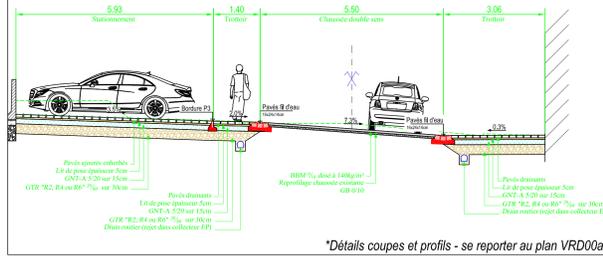


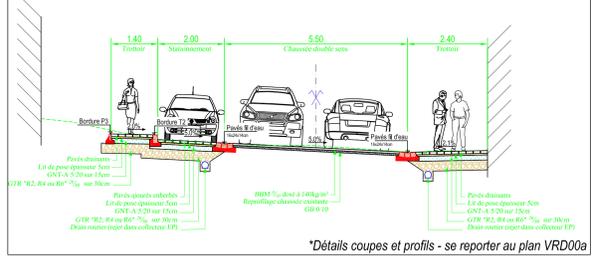
Coupe AA: Coupe de principe* sur chaussée Rue Haute
Ech: 1/75



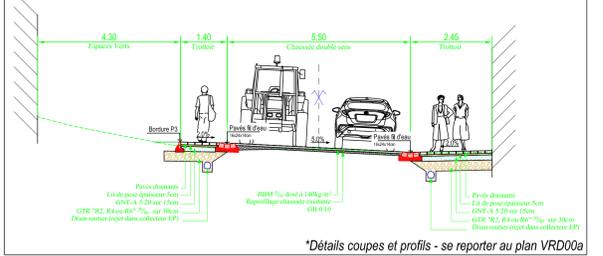
Coupe BB: Coupe de principe* sur chaussée Rue Haute
Ech: 1/75



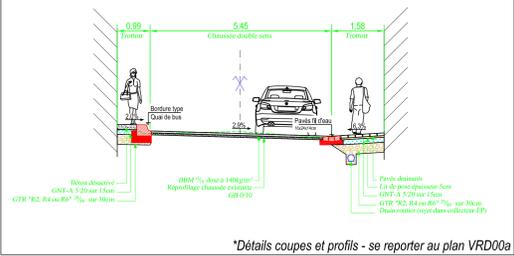
Coupe CC: Coupe de principe* sur chaussée Rue Haute
Ech: 1/75



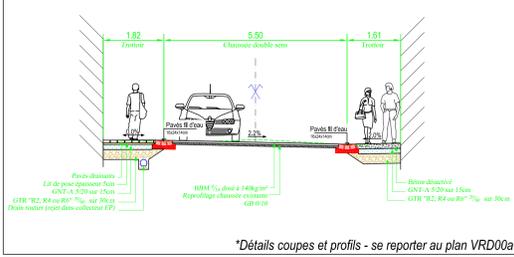
Coupe DD: Coupe de principe* sur chaussée Rue Haute
Ech: 1/75



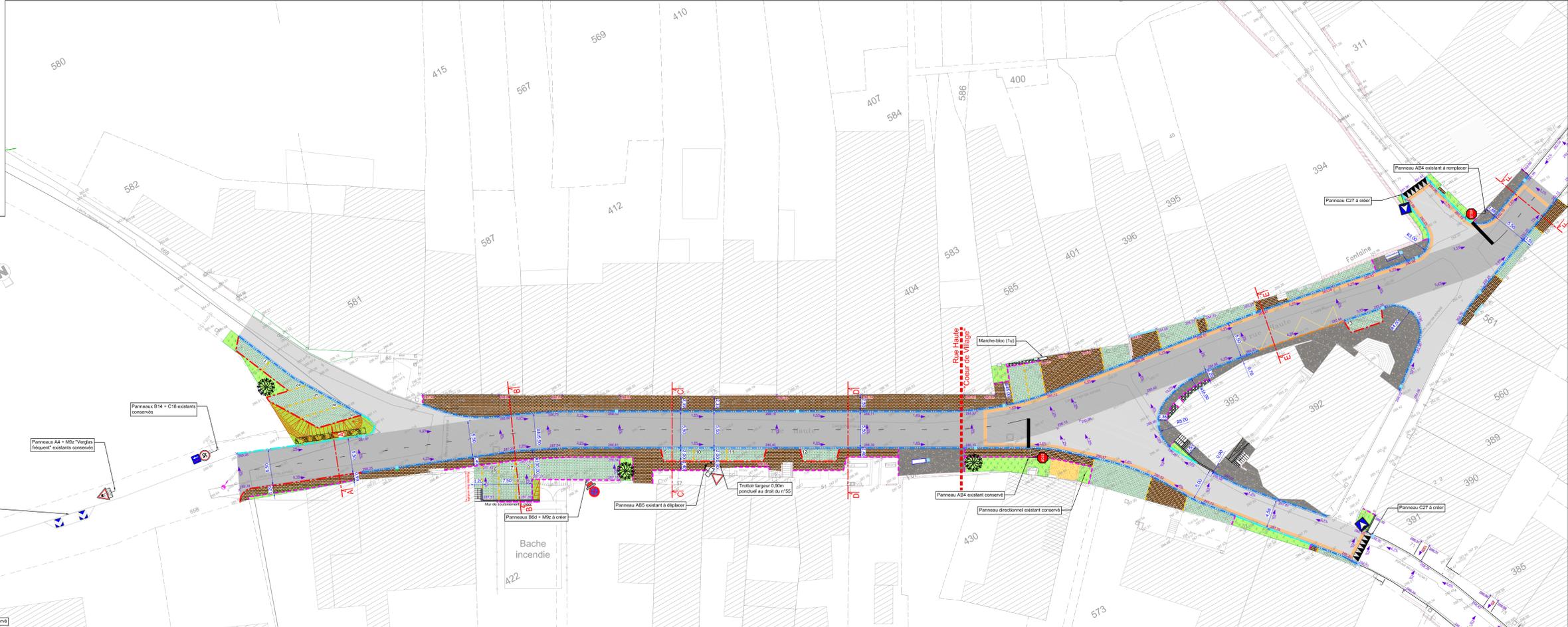
Coupe EE: Coupe de principe* sur chaussée Rue Haute
Ech: 1/75



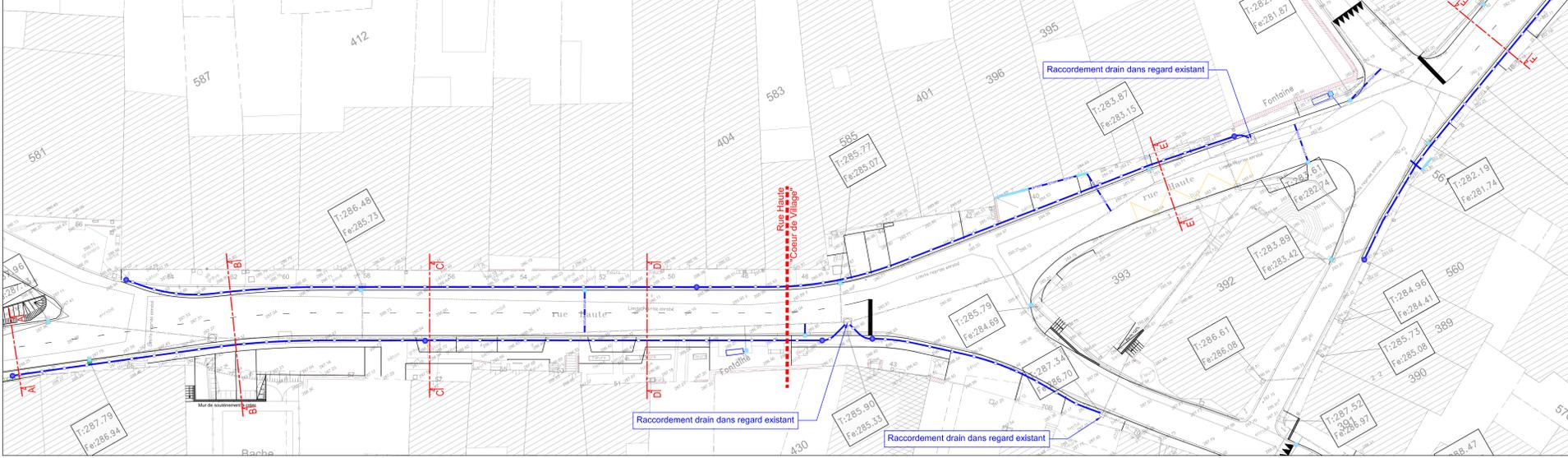
Coupe FF: Coupe de principe* sur chaussée Rue Haute
Ech: 1/75



- SIGNALISATION**
- Panneaux:
 - ▲ Chaussée glissante: Panneau A4 + M3z "verglas fréquent"
 - STOP: Panneau AB4
 - ▼ Signalisation avancée de STOP: Panneau AB5
 - Arrêt et stationnement interdits sauf pompier: Panneau B6d + M9z
 - 30 Limitation de vitesse "30 km/h": Panneau B14
 - ⊙ Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse: Panneau B15
 - ▶ Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse: Panneau C18
 - ▲ Surélévation de chaussée: Panneau C27
 - Panneau d'entrée et de sortie d'agglomération: Panneau EB10 + EB20
 - ▶ Balise de virage monochevron: Balise J4



Plan de repérage des drains routiers
Ech: 1/250



- LEGENDE**
- Voie:**
 - RD: Rabotage - reprofilage de chaussée + enrobé 0/10 dosé à 140kg/m²
 - Voie communale: Rabotage - reprofilage de chaussée + enrobé 0/10 dosé à 140kg/m²
 - GTR "R2, R4 ou R6" 20/80 sur 30cm + GNT-A 5/20 sur 15cm + béton désactivé
 - GTR "R2, R4 ou R6" 20/80 sur 30cm + GNT-A 5/20 sur 15cm + pavés béton joints larges remplissage gravier posés sur lit de sable
 - GTR "R2, R4 ou R6" 20/80 sur 30cm + GNT-A 5/20 sur 15cm + pavés béton joints larges remplissage gazon posés sur lit de sable
 - GTR "R2, R4 ou R6" 20/80 sur 30cm + GNT-A 5/20 sur 15cm + revêtement stabilisé calcaire
 - GNT-A 0/80 sur 30cm + mélange terre-pierre sur 20cm
 - Bordure de type T2
 - Bordure de type T2 + Pavé Fil d'eau 16x24x14
 - Caniveau Pavé 3 rangs 16x24x14
 - Bordure de type Quai de bus
 - Bordure de type P3
 - Bordure de type P2
 - File pavée
 - Pavés podotactiles
 - Bande contrastée largeur 50cm: résine gravillonnée type "Pépète"
 - Drain routier Ø100
 - Canalisation Ø200 PVC CR8
 - Avaloir
 - Caniveau à grilles
 - Clôture
 - Regard de branchement Ø400
 - Espaces Verts public:
 - Terre végétale sur 20cm + Engazonnement
 - Terre végétale sur 20cm + bache + plantes tapissantes
 - Galets de Moselle
 - Arbre à tige
 - Haie vive
 - Talus pente 3H/2V (sauf indication contraire sur plan)

Maires de l'ouvrage
MAIRIE DE LANEUVEVILLE-DERRIERE-FOUG

OPERATION
Réhabilitation et reconquête qualitative du cœur de village LANEUVEVILLE-DERRIERE-FOUG (54)

LOT VRD
P H A S E DCE

OMNITECH
INGÉNIERIE DU BÂTIMENT

7, Chemin de la MOSELLE
57160 SCY CHAZELLES
Tel: 03.87.18.11.40
Fax: 03.87.18.19.37
E-mail: betonmitech@wanadoo.fr

PLAN: **RUE HAUTE VOIRIE - ESPACES VERTS** VRD 01.a

Date originale: 19 Janvier 2024 Echelle(s): 1/250

IND. DATE MODIFICATIONS

DOSSIER N° 21-016